

Kraków, dnia 05.08.2019 r.
ZDW/PW/2019/5129 /DN-4 EG
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-87/18

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Połączenie drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I (nr sprawy ZDW-DN-4-271-87/18)

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą Pzp) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 150

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy termin realizacji zadania tj. 20 miesięcy obejmuje również miesiące zimowe?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami SIWZ określony termin realizacji zamówienia (tj. 20 miesięcy od daty zawarcia umowy) obejmuje również miesiące zimowe, tzn. nie uwzględnia włączeń odnośnie miesięcy zimowych (SIWZ nie zawiera żadnych zapisów w tym przedmiocie).

Pytanie nr 151

Na przekrojach typowych ścieżka rowerowa powinna posiadać warstwę ścieralną w kolorze czerwonym, natomiast ciąg pieszo – rowerowy powinien posiadać warstwę ścieralną w kolorze czarnym. Opis techniczny wskazuje, że warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych zarówno na ciągu pieszo – rowerowym jak i na ścieżce rowerowej powinna być wykonana w kolorze czerwonym. Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy nawierzchnia kolorowa powinna być ułożona na ścieżce rowerowej i ciągu pieszo – rowerowym.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż ścieżka rowerowa powinna posiadać warstwę ścieralną w kolorze czerwonym, natomiast ciąg pieszo-rowerowy warstwę ścieralną w kolorze czarnym – zgodnie z zapisami SIWZ.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1 x www.zdw.krakow.pl
1 x wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a

DYREKTOR
mgr inż. Marta Maj